



**ENTREVISTA A UNA TAXISTA Y A UN USUARIO**  
Michael e Irene

**En un mes como el de marzo cuando se celebra el día de la mujer trabajadora no podíamos entrevistar a un taxista sino a una de las escasas, pero cada vez más habituales "mujeres al volante" de los taxis de Barcelona.**

**Michael: Hola. ¿Me puedes decir un poco de ti?**

**Ella:** Me llamo Juliana Mayo. Soy taxista sólo hace dos meses.

**Michael: ¿Te gusta tu trabajo?**

**Ella:** Sí. Es agradable porque puedo hablar con gente y conocer la ciudad y, además, me encanta el conducir.

**Michael: ¿Que hiciste antes de ser taxista, y tienes ganas de hacer otro trabajo más luego?**

**Ella:** Antes era conductor de los autobuses, y quiero regresar, pero necesito esperar para mi licencia porque se me olvidó sacarla de nuevo.

**Michael: ¿Hay reglas de cortesía entre los taxistas?**

**Ella:** Sí, y las seguimos casi todo el tiempo. El taxi más a la derecha tiene la prioridad con los clientes y claro que, el más adelante también. Me molesta algunas veces, porque casi nunca tengo la prioridad.

**Michael: ¿Y a qué horas hay más gente tomando taxi?**

**Ella:** Bueno, yo trabajo desde las seis de la noche hasta las seis de la mañana. Hay más gente de las seis de la noche hasta las dos de la mañana, y después de las cuatro hasta las cinco de la mañana. Claro que hay más gente también en los fines de semana, y algunas veces en el domingo también.

**Michael: ¿Qué transporte usas tu?**

**Ella:** Pues, depende... Del trabajo tomo taxi porque no quiero tomar el metro tan temprano. Durante el día, cuando no trabajo, uso los autobuses y, si lo necesito, el metro.

**Michael: ¿Los clientes tuyos son la mayoría turistas?**

**Ella:** Creo que la mitad son turistas, y la mitad locales. Depende del día y el tiempo. Los domingos hay muchos turistas.

**Michael: ¿Y cómo son? ¿Son rudos hacia ti?**

**Ella:** Bueno, no. La mayoría son muy amables y bien educados, turistas y locales los dos.

**Michael: ¿Hay mucha conversación entre tú y tus clientes?**

**Ella:** Sí, ellos casi siempre me hablan, y quieren saber todos mis datos, como de donde soy y si tengo novio. Siempre digo que sí (riéndose), aunque la verdad es que no.

**Michael: ¿Alguna vez has tomado una ruta más larga de que debías? Es que me han avisado que algunos taxistas lo hacen.**

**Ella:** Yo no, nunca he robado a un cliente. Pues, es que solo tengo dos meses, algunas veces no se la vía mas directa, pero uso el g.p.s. y siempre trato de tomar la más corta. La verdad es que nunca he visto eso.

**Michael: ¿Y tienes un cuento o algo mas que debo saber de como es ser un taxista?**

**Ella:** Pues, la semana pasada tuve un cliente muy borracho. Yo estaba parada y el de pronto abrió la puerta y vomitó en la calle. Después, se fue corriendo sin pagar la cuenta. La gran mayoría de mis problemas en el trabajo vienen cuando los clientes están borrachos o drogados.

**Michael: Bueno, muchas gracias Juliana. ¡Que lo pases bien!**

**Ella:** Y tú. Fue divertido. ¡Ojalá te haya ayudado!



**Los ciudadanos y los turistas utilizan el sistema del taxi con frecuencia en Barcelona. El hecho que no todos tengan un automóvil, requiere que la gente tome taxis cuando los autobuses, las bicis, o los trenes no sean una opción. Debido a esto se pueden ver muchos taxis a través de la ciudad sobre una base diaria, y a todas horas del día.**

Como con cualquier sistema de transporte, existen ventajas y desventajas. Algunos creen que son demasiado costosos y una pérdida de dinero. Otros piensan que los taxis son muy convenientes, especialmente cuando uno vive en una ciudad muy grande. Sus sentimientos hacia el sistema de taxi varían bastante, especialmente entre los conductores de taxi y sus clientes. Mientras que algunos individuos toman un taxi con frecuencia y tienen ciertos sentimientos hacia el sistema, nunca toman en consideración la carrera de un conductor de taxi.

En una entrevista reciente con **Llorenc Muntaner**, un residente de Barcelona, él expresó su actitud hacia los conductores de taxi y del sistema de taxi en general. Llorenc tiene una motocicleta pero toma taxis cuando no es conveniente conducir, o cuando él no puede. Él utiliza generalmente los taxis durante los fines de semana, cuando sale con sus amigos.

Cuando se le preguntó sobre su disposición hacia el **sistema**, dijo que estaba satisfecho generalmente. Indicó que casi nunca batalla para encontrar un taxi, aunque sea muy tarde. Con respecto a los precios de taxi, él indicó que “los precios a veces son un poco altos, pero por lo general son razonables”.

Cuando le pregunté sobre el **trabajo** de conducir taxis, Llorenc admitió que él nunca había pensado en eso realmente. Él mencionó la paciencia requerida para ser taxista. Llorenc dijo, los “conductores de taxi toleran mucho, especialmente cuando trabajan los fines de semana y por la noche”.

Cuando le pregunté si intentaba **hablar** con los taxistas, dijo que casi nunca lo hace. Casi siempre va con sus amigos, y se la pasa hablando con ellos. A veces hasta se les olvida que el taxista está allí.

**(...) “los conductores de taxi toleran mucho, especialmente cuando trabajan los fines de semana y por la noche”**

Por lo general, no tenía ninguna queja hacia los conductores de taxi, ni tenía ninguna experiencia terrible. Además, siente que la mayoría de taxistas son honestos con lo que cobran. No pudo pensar en algo que le gustaría cambiar del sistema de taxis, aparte de que no cobraran nada.

Él nunca había considerado el trabajo de un conductor de taxi, pero finalmente, dijo que conducir un taxi, por horas a la vez, y en una ciudad con tanto tráfico es más difícil de lo que parece.



**Se acaba de publicar el libro “Historias en un taxi”: una recopilación de anécdotas e historias dentro de los taxis en forma de entretenidos relatos breves**

## ARRIBA Y ABAJO: LA HISTORIA QUE DEJAS EN LAS PARADAS Kyle y Stephen



La línea del tren numero 5, que es la línea azul, es muy útil si quiere viajar de un lado de la ciudad al otro. Se empezaron a construir las paradas del metro en 1959. Después de terminar la construcción había 23 paradas. Cada una tiene su propio nombre. Además, todos los nombres de las paradas tienen su propia historia.

El final de la línea 5 es Cornellà Centre. La referencia de este lugar es que Cornellà era una ciudad que crecía muy rápido durante los cincuenta y sesenta.

La siguiente estación, Gavarrà, significa paisaje con colinas bajas, las que rodean a Barcelona. Siguiendo, está Sant Ildefons pero nadie supo decirme por qué se llama así. Es desconocido ahora.

La siguiente se llama Can Boixeres porque hay unos árboles que tienen significado de esta parada.

Originalmente llamada Maladeta, la siguiente parada, se llama Can Vidalet, la palabra "can" está relacionada con una casa.

Pubilla Cases fue nombrada así porque significa que había una heredera, que se llamaba Josefa Cases i Clavell, de la propiedad que se llamaba Cases.

Otra parada está titulada como Hospital Clínic porque aquí hay un hospital y una facultad de medicina de la Universidad de Barcelona.

La siguiente estación se llama Verdaguers. Jacint Verdaguers i Santaló era un poeta catalán muy importante. Bueno, Verdaguers era importante pero la parada siguiente se llama Sagrada Família. Esta iglesia tan grande fue empezada por Gaudí en 1882, pero todavía están construyéndola hoy. Los detalles y artesanía de esta iglesia son impresionantes.

Otra parada en la línea se llama Sagrera y hace referencia a la tierra sagrada cerca de la iglesia en este área.

Muy cerca de acá está la estación Congrés. Se llama así porque Congrés fue construida donde estaba la casa de participantes del Congreso Eucarístico en 1952.

La siguiente parada, Maragall fue dedicada al poeta Joan Maragall i Gorina, que se murió en 1911.

El gran general Manuel de Amat, que era el virrey de Perú en el siglo XVIII, da su nombre a la parada Virrei Amat.

La última parada, Horta, evoca las antiguas huertas y jardines que estaban en Barcelona hace muchos años.

**¿Qué línea de metro usas tú? ¿Conoces el origen del nombre de tu parada? Un mundo exterior de historias está oculto bajo tierra... ¡No te las pierdas!**



## El Tram: la nueva manera de vivir la ciudad

El Tram es la manera más nueva de viajar en el sistema de transporte en Barcelona. Diseñado al final del siglo XX, las tres primeras líneas del Tram, Trambaix, fueron inauguradas en 2003 y las demás, Trambesos en 2004. Como su primo, el Metro, las paradas del Tram son llamadas por lugares, personas, y cosas famosas o importantes para España y Cataluña.



### Francesc Macià:

La estación terminal del Trambaix se llama Francesc Macià, llamada así porque está colocada en la plaza de Francesc Macià. La plaza lleva el nombre del expresidente de Cataluña. Francesc Macià nació el 21 de octubre de 1859 en Vilanova i la Geltrú y se murió en Barcelona el 25 de diciembre de 1933. Durante su vida, tuvo una gran influencia en Cataluña. Sirvió en el ejército y llegó a Teniente Coronel. Tuvo que salir del ejército cuando él condenó el ataque de

algunos oficiales del ejército al seminario La Veu de Catalunya. En este punto, en 1922, Macià fundó el Estado Catalán, un partido separatista. En 1926, Macià trató de realizar una acción armada contra la dictadura de Primo de Rivera. Aunque el atentado fue interrumpido por la Gendarmería francesa, ganó mucha popularidad en Cataluña.

Fue exilado a Bélgica. Llegó a la larga a La Habana donde fundó el Partido Separatista de Cataluña. Con la caída de la dictadura y las elecciones que puso en poder su partido, proclamó la República Catalana. Con la llegada de la Segunda República Española, la República Catalana tenía que compartir el poder. Francesc Macià fue Presidente de la Generalitat hasta su muerte en 1933. Esta enterrado en Montjuic y también hay un monumento para él en Plaza Cataluña

### Sardana:

La Sardana es una de las paradas del Trambaix, llamada por una danza típica de Cataluña. Los dos tipos de Sardana más populares son la sardana curta y la sardana llarga. También hay dos tipos poco comunes que se llaman sardana de lluïment y la sardana revessa. Aunque nadie sabe el origen de la danza, la sardana ha sido popular desde el siglo XVII.

La sardana es un baile en círculo y es parecido a otras danzas en círculos de Iberia y el mediterráneo. La música para la sardana es tocada por una cobla, una banda de diez instrumentos de viento. El ritmo

fundamental es 6/8 y aunque algunas tienen letras, no es necesario.



Cierto, El Tram tiene muchas ventajas, con su puntualidad, tarifas integradas, rapidez, y confort. Sin embargo, hay que tomar en cuenta su peligro. El Tram no hace muchos ruidos, y por consiguiente, una vez, por poco me atropelló cuando yo estaba pasando en frente de uno de los trenes. Desde esta esa incidente, siempre tengo cuidado cuando cruzo las vías del Tram.

**¡CUIDADO CON EL TRANVÍA CUANDO CRUCES LA CALLE!**

## CALLES PEATONALES:

## GRAHAM



En el paso de peatones al lado de la biblioteca, es una lástima que el hombre del semáforo nunca esté verde y siempre esté rojo. Pues, cuando tengo prisa, de vez en cuando yo salto la ley y corro al otro lado de

la calle cuando el hombre está rojo. A veces es necesario que tome riesgos si quiero llegar a clase a tiempo. Sin embargo, tengo que tener cuidado porque ser peatón en Barcelona es muy peligroso. Por ejemplo, entre FNAC y Plaza Catalunya, había una estadística pintada en la calle que dice que un gran porcentaje (es difícil leer ahora pero pienso treinta por ciento) de las muertes en Barcelona son resultado de coches que chocan con peatones.

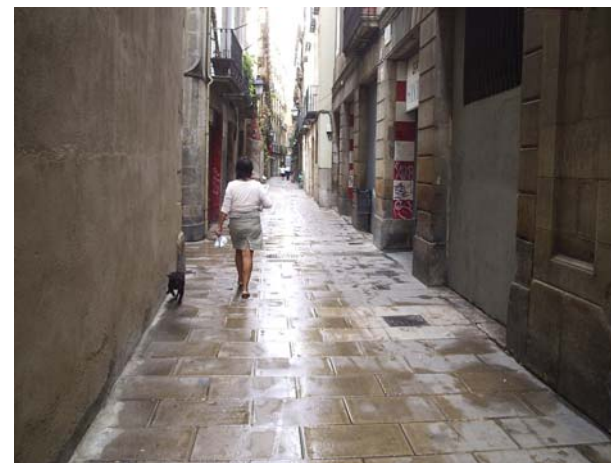
También es difícil andar en las zonas peatonales cuando estoy saliendo del edificio de IES. Por ejemplo normalmente tengo que esperar demasiado tiempo cuando quiero cruzar la calle en el cruce entre Passeig de Gracia y Ronda de Sant Pere. En continuación, si quiero volver a mi parada de metro o andar por las Ramblas es necesario que evite mucha gente y quizás coches cuando estoy cruzando la Calle de Pelayo.

Para continuar, parece que a los peatones de Barcelona les gusta andar mucho más lento que a los de los Estados Unidos. Si quiero llegar a tiempo, tendré que correr a la izquierda y siguiente a la derecha como si fuera una pelota de ping pong. También, por lo general cuando una persona está

caminando no le gusta moverse para no chocar con otros peatones. Esta costumbre es muy diferente de los Estados Unidos donde los peatones cambian su ruta para evitar una colisión.

Finalmente, a los conductores no les gusta seguir las reglas en relación con los pasos de peatones donde no hay semáforos. Por ejemplo, una vez estaba cruzando la calle y tenía que saltar para que un coche no me golpeará.

En resumen, me encanta la ciudad de Barcelona, sin embargo no me gustan los hábitos sobre los cruces de peatones y la disposición de los conductores.

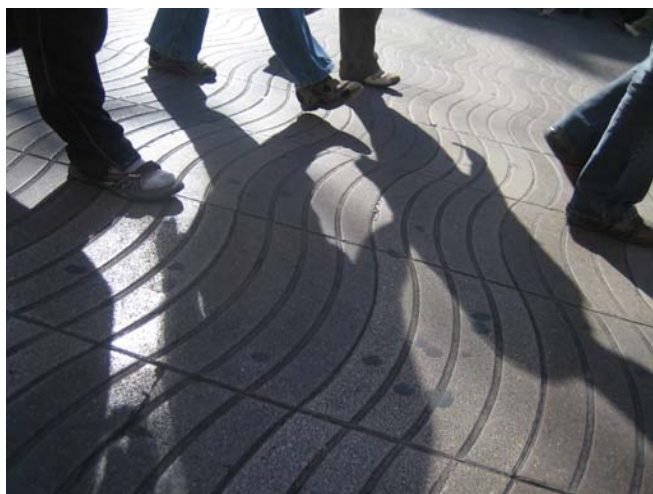


Cada día, yo tengo que cruzar la calle tres veces cuando estoy andando a la parada del metro de Plaza de Lesseps. Normalmente, hay mucha gente en las aceras y mucho tráfico en las calles.

Por eso, muchas veces me enfado porque es difícil llegar a mi destino con eficiencia.

## CAMINAR NO ES TAN MALO...

ALEX



Era un día normal en Barcelona. Los autobuses viajaban en su ruta regular y el metro estaba lleno de gente. Yo caminaba hacia el mercado cerca de mi casa pero el viaje me parecía tomar una década. La gente caminaba muy despacio y yo muy de prisa.

Quería llegar a mi destino con más rapidez. Tuve que caminar más despacio porque dos mujeres viejas paseaban en frente de mí y no las podía pasar. Por fin la acera se hizo más ancha y caminé alrededor de las mujeres. Un minuto después choqué con un hombre que marchaba en la dirección opuesta. "¡Hay! Perdón, Señor," dije yo, pero el solo me miró como si yo estuviera loca y no me dijo perdón. En este momento yo deseaba manejar mi carro en los Estados Unidos.

En los Estados Unidos es muy común manejar. Todos mis amigos en los EE.UU. tienen licencia de manejar y casi todos tienen su propio coche.

Nunca tengo la necesidad de caminar si voy al mercado. Algunas veces camino a la escuela pero casi nunca encuentro personas que si me pegaban por accidente, no me dijeran perdón. Disculparse es lo que se hace en los Estados Unidos. También es más habitual en los EE.UU. hablar por teléfono mientras caminas. Un día aquí en Barcelona, llamé a mi amiga por teléfono mientras caminaba a clase. Para mí es cosa normal caminar y hablar por teléfono sin embargo, en Barcelona, casi nunca lo veo. Algunas personas me miraban como yo si fuera una persona muy extraña.

Otra cosa que no es muy común en Barcelona es comer y caminar al mismo tiempo. En los EE.UU. en la mayoría de los restaurantes puedes comprar tu comida para llevar. Caminar y comer es una cosa habitual para mí. En Barcelona comer es una cosa que no se hace de prisa y entonces no es muy habitual ver un español que camina y coma al mismo tiempo.

Aunque no me gusta mucho caminar pienso que caminar sí tiene ventajas. Primero, caminar es bueno para la salud y es una manera de hacer ejercicio.

En los EE.UU. hay mas personas que son gordos porque no hacen ejercicio. Segundo, caminar es gratis. En los EE.UU. cada vez que manejo, gasto mucho dinero. Por fin, caminar es bueno porque esto significa que hay menos polución de coches y autobuses en el aire. La polución en los Estados Unidos es un problema. Si más personas caminaran a su trabajo o a la escuela, tendríamos menos polución. Manejar también tiene sus ventajas. Puedes llegar mas rápido que caminar a cualquier lugar. Si llueve no necesitas un paraguas y si hace calor puedes usar el aire acondicionado. Ahora estoy acostumbrada a caminar mucho y cuando regrese a los Estados Unidos es posible que maneje mi coche menos.



## LAS TIENDAS DEL METRO: ¡CONVENIENTES Y BARATAS!

JULIA



La mayoría de los estudiantes de IES utiliza el metro cada día para ir a las clases, salir por la noche y explorar la ciudad. Además, probablemente pasan por las paradas de Plaça Catalunya y Plaça Universitat a menudo. Sin embargo, ¿saben que hay una gran variedad de tiendas adentro de estas estaciones del metro?

Para empezar, en **Plaça Catalunya**, hay paradas de los metros de L1 y L3, los ferrocarriles de L6, L7, S1, S2, S5, y S55, y los trenes de RENFE de 1, 2, y 3. Es decir, es una estación muy grande por lo que mucha gente pasa cada día. Por eso, hay muchas tiendas y quioscos en los que se puede comprar cualquier cosa. Por ejemplo, hay un café llamado Café Café que vende bocadillos, pastas, y bebidas frías y calientes por precios muy baratos. Si quieres algo más para comer, Bar Manantial sirve café, tapas, y bocadillos de precios muy baratos:

¡un bocadillo de queso solo cuesta 2.70 euros! También hay un quiosco llamado Relay, que tiene muchas revistas y bocados, y una dulcería llamada Tutti Frutti que vende 100 gramos de dulces por 1.65 euro. Si necesitas comer algo muy rápidamente, hay una máquina de venta muy grande llamada Yatoo Supermercado Rápido. Hay que añadir que la estación de Plaça Catalunya se conecta con un centro comercial llamado el Triangle, que tiene muchos lugares para comer e ir de compras:



Sephora, Café Zurich, Guess, Grand Optica, FNAC, Camper, Subway, y Starbucks. ¡Evidentemente, no es necesario salir de la estación para ir de compras en Plaça Catalunya!

Para continuar, la **Plaça Universitat**, en la que hay paradas de los metros de L1 y L2, también tiene muchas tiendas de todo tipo que son especialmente convenientes para los estudiantes que toman las clases de la Universidad de Barcelona. Si quieres comer un dulce o una bebida para llevar, Quiosco Premso, Dunkin Coffee, otra Tutti Frutti o la máquina de venta es perfecto. Por otro lado, si quieres almorzar, Coffee & Co. sirve tapas deliciosas, y allí se puede comprar un café con leche y un croissant para el desayuno solo por 1.80 euro.

Lo más sorprendente son los precios baratos de Daily Price, en que se vende discos compactos por 3.50 euro, DVDs por 4.95 euro, y videojuegos por 5.95 euro; ¡estos precios son mucho más baratos que los de las tiendas de música en los Estados Unidos!



Además, no existen muchas tiendas de este tipo en los Estados Unidos. Para concluir, es necesario que todos los estudiantes de IES se aprovechen de las tiendas del metro.

## EL MUNDO ESCONDIDO DEL CALZADO

Eva



El primer transporte del mundo son nuestros pies. Así que, los zapatos son los objetos más importantes para protegerlos y decorarlos. En este artículo vamos a entender la importancia del calzado (calçat en catalán). Si fueras un fanático de los zapatos tendrías que ir al Museo del Calçat.

Hay millones de pies que andan por Barcelona cada día, tantos como millones son los diferentes tipos de zapatos que van con estos pies. Es interesante como hay tantos tipos y además es muy curioso saber algo de la historia de los zapatos. Como mujer que le gustan los zapatos, estaba impaciente por visitar este museo auténtico.

Entré desde una calle pequeñita al lado de la catedral que tiene una boca que se abre por la entrada de la antigua plaza, Sant Felipe Neri. Hay niños jugando en la escuela de al lado. Desde allí verás una puerta de madera grande que te da la bienvenida a un edificio

histórico de piedra que esconde algunos de los mejores zapatos de la historia del mundo.

A punto de entrar en el museo, me encontré con un señor viejo, que se llama Francisco, que estaba más que contento al decirme todos sus conocimientos sobre el calzado. Con zapatos de muchos países, desde Pakistán hasta China y entre los siglos XVII a XIX, el museo me hizo mucha ilusión.

De todos estos zapatos y todo lo que me dijo Francisco, el zapato lotus, me capturó más el ojo. El zapato chino pequeñito patronado con flores de colores vivos fue diseñado para las mujeres afortunadas. Me parece muy interesante como unos zapatos tan hermosos podrían hacer tanto daño en el nombre de la moda.

A parte de la belleza de los zapatos no podemos olvidar los zapatos de la risa. Se pueden encontrar zapatos grandes de payasos. ¡Son de una evolución increíble! También los zapatos pequeñitos, me parecen muy monos, ¡se podría decorar la casa con ellos! Sobre todo Francisco dice que lo más importante en el museo es la máquina española que mejoraba la producción de zapatos.

Aprender la historia increíble de los zapatos y ver los cambios que hay entre ellos hace a una persona pensar más en nuestra cultura y en como la reflejamos en nuestros pies. Para los fanáticos de los zapatos o sobre

todo para los curiosos que han llegado a este museo solo hay tres horas: entre las 11h hasta las 14h. La entrada cuesta 2 euros por persona. Hoy millones de zapatos me pasaron por la cabeza y me he dado cuenta que dos cosas son verdad:

*¡Belleza es dolor y Eres lo que llevas!*

**MUSEO DEL CALZADO**  
Plaza de San Felipe Neri  
Horario: 11-14h  
Precio: 2 euros



GENTE: BCN EN BICI

SHUN



Aunque hace mucho tiempo la bicicleta era una opción vital de transporte, los coches hoy dominan el camino. Hoy en día, la gente se ha dado cuenta de la importancia de las bicicletas por razones de economía, ecología y sobre todo, comodidad. Por todo ello, Barcelona está experimentando un gran crecimiento de bicicletas por la calle y se pronostica todavía más en épocas venideras. Sin embargo, la ciudad aún no es capaz de asumir tanta cantidad: ha habido mucho trabajo público para acoger el avance del transporte. En realidad, no es completamente seguro montarte en bicicleta aquí. La ciudad ideal para los ciclistas tendrá *carril bici* en todos los caminos con el sol de Barcelona.

La Bicicleta es un transporte débil. Por ejemplo, el tiempo que hace influye mucho. Además los ciclistas corren muchos riesgos. A menudo, un accidente resulta fatal. Por lo

tanto, la seguridad para los ciclistas es fundamental en la calle. Yo, que me muevo por Barcelona con mi bici plegable, evito montarme cuando llueve para tener menos posibilidad de caerme.

Los profesores deben agradecer mucho a los estudiantes que vienen en bicicletas porque arriesgan sus vidas para la clase. La mayoría de ellos no llevan cascos y además compiten con los coches por la calle. No soy la excepción, no llevo casco porque no quiero ser la única persona con la cabeza de plástico. Van contra la circulación del transeúnte en las calles estrechas. Una vez, un anciano me gritó por pasar muy cerca sin avisarle, pero no había otra ruta. Evidentemente, el problema se origina de la muchedumbre por las calles. Es más, el sistema actual de la calle les obliga a irrumpir en la carretera y la acera. No me siento bienvenido en ninguna parte de la calle. La gente me mira con cara de molestia. La única utopía es el *carril bici* que está dispuesto exclusivamente para el tránsito de bicicletas. Es decir, les han librado a los ciclistas de una grave presión de peligro aunque existen muy parcialmente en la ciudad. En los carriles *bici* no estoy preocupado por la gente que me acusa de arriesgar su seguridad en su propio lugar en la calle.

**“Los profesores deben agradecer mucho a los estudiantes que vienen en bicicletas porque arriesgan sus vidas para la clase. La mayoría de ellos no llevan cascos y además compiten con los coches por la calle. No soy la excepción, no llevo casco porque no quiero ser la única persona con la cabeza de plástico.”**

Aunque la infraestructura está mal organizada, la gente tiene motivos vitales para montarse en la bicicleta, por ejemplo, el sol, estructura de la ciudad y *bicing*. El tiempo es una parte principal que hace montarse en bicicleta a la gente. Me monto en la bici en el Born donde está mi pastelería favorita para merendar por la tarde el domingo cuando hace buen tiempo. Barcelona es una ciudad donde la mayoría de atracciones son cercanas, además están conectadas muy bien con las calles organizadas. El camino con edificios bonitos es disfrutable y además tan importante como los propios sitios turísticos y famosos. Por eso, el transporte sencillo como la bicicleta es cómodo. A mí me gusta descubrir algo interesante por la calle desde mi residencia y la clase. El Ayuntamiento de Barcelona ha estado estableciendo el sistema de *bicing* que deja a la gente alquilar bicicletas fácilmente por la ciudad. Todos los elementos ayudan a crear una ciudad ideal para los ciclistas.

En conclusión, las ventajas y desventajas son claras. La situación actual es que aunque Barcelona pueda ser una utopía para los ciclistas, no ha desarrollado sus calles completamente. Necesita disponer de *carriles Bici* en todas las partes de la ciudad y llevar a cabo ese proyecto.



## NAVEGANDO EL METRO CON RUEDAS...¡Y UN BEBÉ!

SUSANNAH

Todo el mundo dice que dar a luz cambia la vida de una mujer para siempre. Pero, ¿significa que una madre (o un padre) no podrá tener una vida normal al tener un bebé? Esto no debe ser el caso, y la organización de Transporte Metropolitana de Barcelona (TMB) está de acuerdo.



Al principio de los años noventa, cuando los Juegos Olímpicos tuvieron lugar en Barcelona, TMB empezó a hacer un gran esfuerzo para renovar el sistema de transporte para que todo el mundo pudiera viajar por la ciudad fácilmente. Es decir, actualmente, en la mayoría de las estaciones del metro, existen ascensores para las personas con disminución, las madres y los padres con cochecitos, las personas mayores y las mujeres

embarazadas. Además, si estas personas tienen alguna duda sobre la accesibilidad de una estación de TMB, pueden visitar su sitio web ([www.tmb.net](http://www.tmb.net)) para ver una lista de las estaciones de metro y las líneas de autobús que han sido adaptadas por TMB para toda la gente de Barcelona.

Aunque no soy una madre, es probable que algún día tenga que viajar por una ciudad con un cochecito. Por eso, he hablado con una madre de IES para aprender más sobre los obstáculos potenciales de su vida diaria—y posiblemente de mi vida futura.

Según esta profesora, quien ha criado a una hija y a una sobrina suya en años recientes, este proceso a veces era “difícil y peligroso.” Por ejemplo, llevando un cochecito por el sistema de autobuses, ella frecuentemente tenía que pedir ayuda a gente desconocida para mover el cochecito pesado y “nunca sabía cuando las puertas del autobús iban a cerrarse.” Navegar el cochecito por las estaciones del metro a veces era un reto para ella también. Pero, está de acuerdo que la accesibilidad de estas estaciones ha mejorado desde los Juegos Olímpicos del año 1992. Entonces, además de los peligros que presentan el metro, los autobuses, y también las aceras caóticas de Barcelona, esta madre típica piensa que, por lo general, es bastante fácil “navegar” con ruedas por la ciudad.

Pero, mi pregunta es, ¿puede la ciudad mejorar los sistemas del transporte aun más para satisfacer las necesidades de todo el mundo? Vamos a ver.



ACCESIBILIDAD DE ESTACIONES  
[www.tmb.net](http://www.tmb.net)

## LA LITERATURA EN TRÁNSITO

Nikki



también trata de contar las noticias sin preferencias personales.

Después de observar las tendencias de la gente en el Metro, uno puede llegar a la conclusión que el periódico es la forma de literatura más popular.

Sin embargo, también hay muchas personas que prefieren leer libros cuando están viajando por el Metro. En las semanas pasadas, uno podía ver mucha gente leyendo el nuevo libro de "Harry Potter," que acaba de ser publicado en español y en catalán y que parece estar teniendo gran éxito aquí en Barcelona. Otros libros que uno puede ver en casi cada tren del metro son las guías sobre la ciudad de Barcelona. A causa de que haya tantos turistas en la ciudad, siempre hay alguien leyendo alguna de estas guías en cualquier idioma como español, inglés, alemán y otras lenguas.

El aspecto más interesante de observar la literatura del Metro es compararla con las tendencias de la gente en los Estados Unidos. En Nueva York, donde vivo, no tenemos un periódico gratis como "Metro" y ésta es una de las razones que explican por qué la gente lee menos en el "subway" de Nueva York que en el metro. También es muy difícil leer en el "subway" de Nueva York porque los trenes son muy agitados y esto hace casi imposible concentrarse si uno no tiene una silla. Es decir, aunque hay gente que lee en el metro de Nueva York es menos popular allá que aquí en Barcelona.

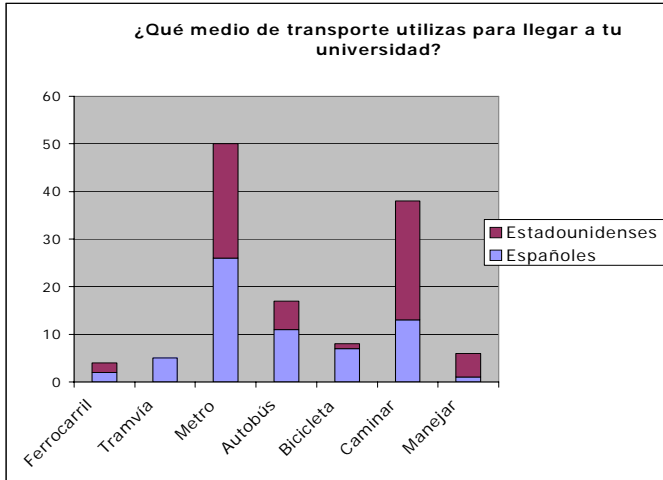
En conclusión, después de observar las tendencias de la gente en el metro, es muy fácil ver que las personas de Barcelona prefieren leer cuando quieren pasar tiempo en el tren. Uno también puede ver lo que la gente normalmente lee, como el periódico y algunos libros. Estas tendencias son muy diferentes a las de otros países donde leen menos que aquí. Es decir, la literatura del metro aquí, en Barcelona, juega un papel muy importante dentro la vida de la gente.



Es muy interesante observar lo que hacen las personas en el Metro. Aquí en Barcelona, a la gente le gusta leer cuando está esperando su parada en el tren. Muchas personas leen el periódico gratis que se llama "Metro," que uno puede conseguir cuando baja al Metro. Aunque si hay otros periódicos que lee la gente, como "El País" y "La Vanguardia," el más popular es "Metro" porque es el más fácil de encontrar y

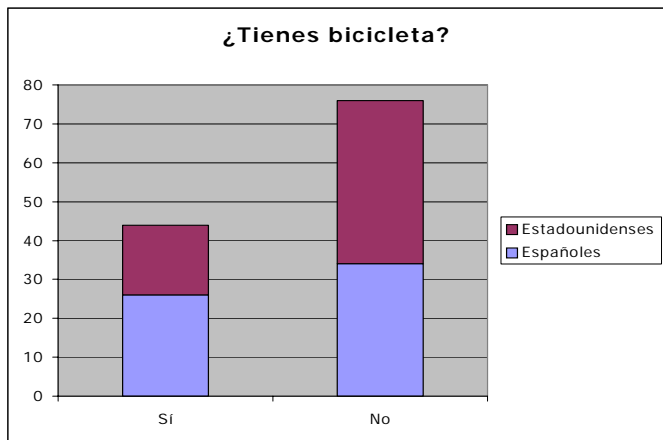
### LOS ESTUDIANTES OPINAN: ¿CÓMO TE MUEVES?

Carter y Robbie



Según los resultados, es obvio que los estadounidenses y los españoles utilizan varios medios de transporte. Sin embargo, parece que los españoles utilizan más medios diferentes. La mayoría de los estudiantes de los Estados Unidos no asiste a un colegio en una ciudad grande como Barcelona y por eso muchos caminan hasta su propia universidad.

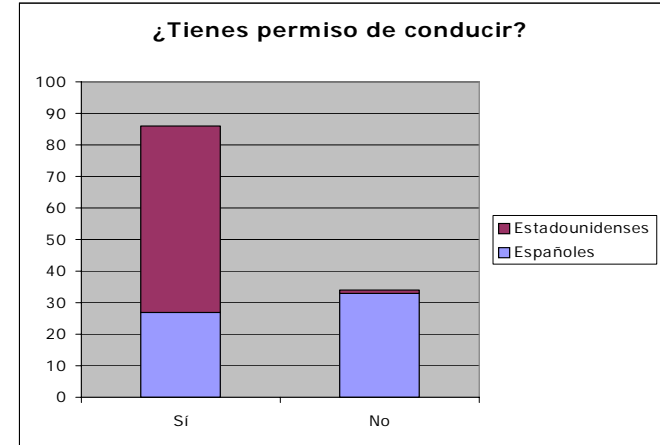
Es difícil concluir mucho de estas respuestas porque dependían de la interpretación de la pregunta de los estudiantes. Algunos respondieron sobre sus hábitos en los Estados Unidos mientras los demás hablaron de sus hábitos aquí en Barcelona. El metro es el medio más popular de los españoles porque viene con mucha frecuencia y hay muchísimas paradas por la ciudad. Para los estadounidenses, el metro y caminar son los medios más populares porque son los medios más convenientes y también porque muchos estudiantes viven muy cerca de su propia universidad.



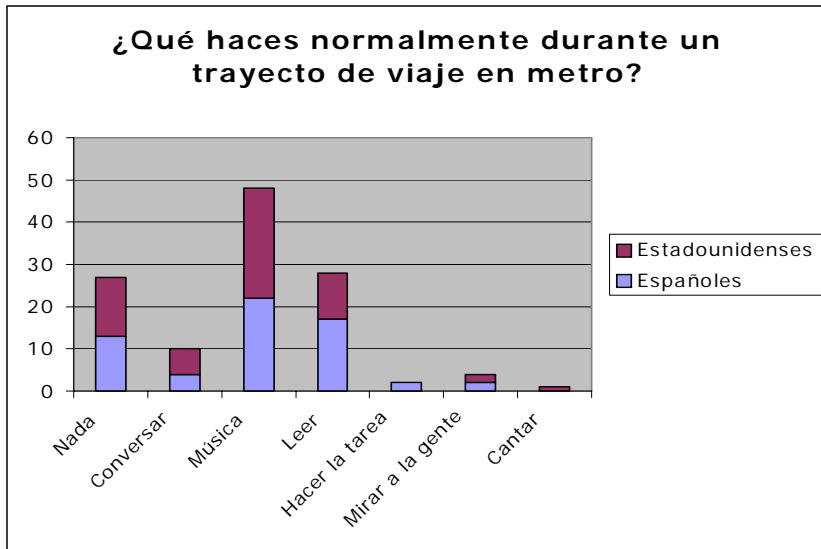
Es una sorpresa que la mayoría de las personas no tenga bicicleta. Es posible que la mayoría de las personas aquí en Barcelona tome el metro o el autobús y por eso una bicicleta no es

necesaria. Además, para algunos la casa está demasiado lejos de la universidad. Sin embargo, con un tiempo tan bueno en Barcelona es un poco raro que mucha gente no tenga bicicleta. Es posible que mucha gente no tenga bicicleta a causa del sistema *Bicing* que provee bicicletas para el uso público. En los Estados Unidos, la mayoría de las universidades no está en ciudades y por eso la mayoría de los estudiantes vive muy cerca de la universidad y por eso puede caminar o, para desplazamientos largos, tiene permiso de conducir.

Aquí vemos un contraste grande entre los estudiantes españoles y los estadounidenses. Debido al ambiente urbano en Barcelona no es una sorpresa que tanta gente española no tenga permiso de conducir porque hay un sistema de transporte muy eficiente en la ciudad. Es muy similar en los Estados Unidos porque muchas veces las personas que viven en una ciudad como Nueva York no tienen permiso de conducir porque no es necesario ni es eficaz a causa del tráfico. Otra explicación es que es difícil aprender a manejar en una ciudad y también falta espacio para los coches y por eso cuesta mucha aparcar.

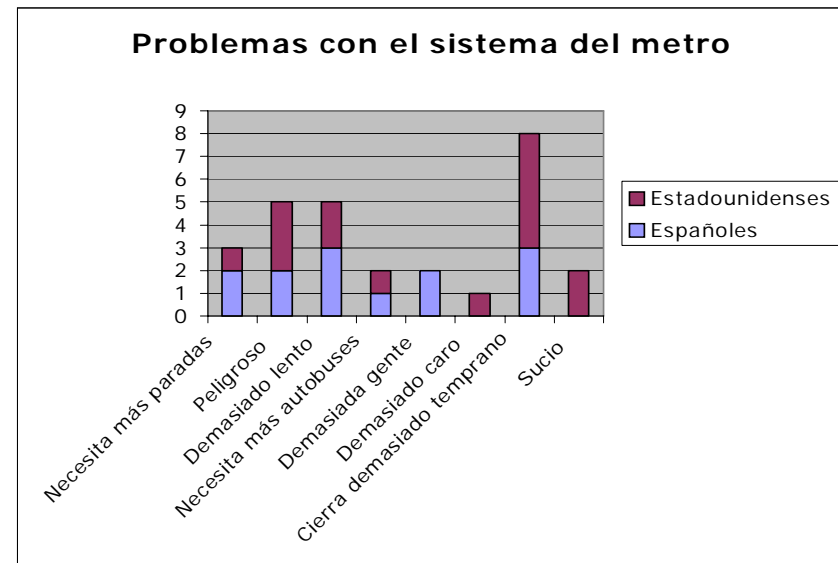
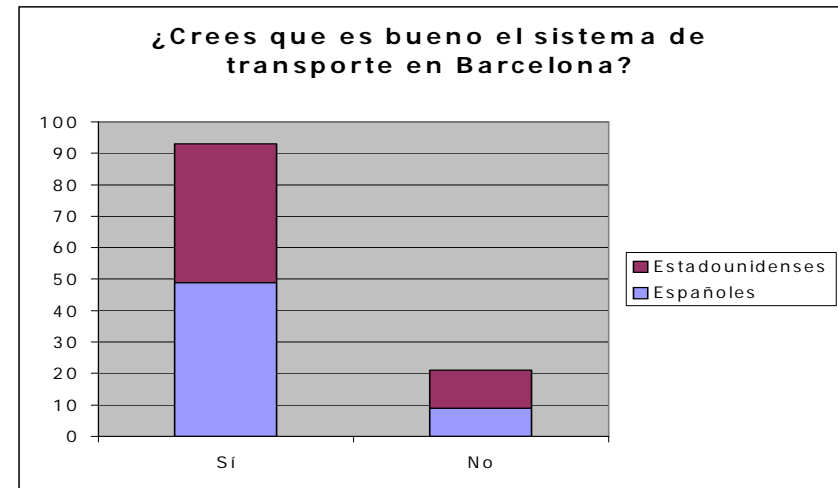


Hoy en día es muy común para la gente escuchar música durante un trayecto de viaje en metro porque muchos tienen I-pods. Los I-pods son muy pequeños y fáciles para llevar con uno. No es una sorpresa que los estudiantes españoles y estadounidenses hagan cosas muy similares durante un trayecto de viaje porque es simplemente una manera de quedarse ocupado y es algo común en muchas culturas. Sin embargo, no es normal cantar porque normalmente hay mucha gente en el metro y es una molestia para los demás. Además, muchos estudiantes no hacen nada porque no pasan mucho tiempo en el metro y por eso no necesitan hacer nada.



Casi toda la gente esta contenta con el sistema de transporte en Barcelona y con razón porque es un sistema muy eficaz. La ciudad ofrece muchos medios de transporte con el metro, el ferrocarril, los autobuses, el tranvía y *Bicing*. Además, todos los medios son ofrecidos en todas las partes de la ciudad. Es muy fácil navegar con muchísimos mapas y los relojes que informan cuanto tiempo falta hasta el próximo tren. Sin embargo, hay algunas críticas del sistema. Una de las críticas más común es que cierra demasiado temprano y no es una sorpresa porque muchos estudiantes salen por la noche a los bares y las discotecas. Por otro lado, otra crítica es que el sistema es peligroso durante la noche.

Podemos ver en las respuestas de los estudiantes que hay ciertas diferencias culturales entre los estadounidenses y los españoles. Muchas de las diferencias dependen del ambiente del barrio de los estudiantes. En Barcelona, todos los estudiantes viven en un ambiente urbano y por eso usan el transporte público, mientras la mayoría de los estadounidenses no viven en un ambiente urbano y por eso tienen permiso de conducir y dependen menos del transporte público. Sin embargo, las preferencias personales son más o menos las mismas para todos los estudiantes de cualquier país.



## TRANSPORTES ALTERNATIVOS: VER BARCELONA POR OJOS DIFERENTES

Hans

En una ciudad grande, hay muchas maneras de transporte por las calles para ver gente y lugares interesantes. Aparte de las formas más usadas, como el metro o los autobuses, hay algunas alternativas para la gente que está visitando Barcelona desde otro país. Por ejemplo, puedes pasar por las calles en una de las calesas, ver los puertos relajando en un barco, o subir por teleférico para mirar la ciudad de la perspectiva de un pájaro.

Si eres un extranjero visitando Barcelona con tu novio o marido, no hay nada más romántico que viajar por las calles en un coche detrás de un caballo. Este es un manera buena para ver la ciudad en un ritmo más tranquilo. Las calesas van mas lento que los taxis o autobuses y por eso es mas fácil ver cosas como la arquitectura y gente de la ciudad. Es posible coger una calesa en el Portal de la Pau, al final de Las Ramblas cerca de la estatua de Cristóbal Colón. Los viajes duran una hora y media y operan durante todo el año.

Si tienes miedo de los caballos o simplemente no te gustan, puedes subir a un barco y ver la ciudad y la costa con la tranquilidad del mar mediterráneo. Hay varios tipos de barcas que pasan por rutas diferentes alrededor del puerto y la playa. Las más populares son las llamada "Gaviotas". Además, Barcelona es un destino popular para cruceros y también es posible ir a lugares afuera de la ciudad como Sitges o algo así. Los viajes más locales salen de la estatua de Cristóbal Colón y no

son muy caros. Lo recomiendo para familias porque hay descuentos para jóvenes y niños. Funciona todo el año si las condiciones del tiempo lo permiten. Hay otras cosas si el mar te pone enfermo. Si quieres ver la ciudad en su totalidad y pensar en donde te gustaría ir, hay un teleférico que va de Montjuic a la torre de Jaume I. Es bastante nuevo y puedes ver todos los lugares importantes de la ciudad: La Sagrada Familia, El Puerto Olímpico, El Forum y los parques grandes. Funciona todo el año pero las horas dependen de la estación.

Cada ciudad del mundo tiene sus propios medios de transportes alternativos. En muchos casos, estos medios están allí para los turistas y los extranjeros pero presentan una oportunidad de ver una ciudad nueva con una perspectiva desigual. Pero en mi opinión de experto, si quieres ver una ciudad en su propio ritmo y ver a los ciudadanos, te recomiendo que uses las piernas y caminar por las calles.



**VIAJES: ¿Vas al Aeropuerto? ¡Puedo ayudarte!**

**Sarah**



El transporte al aeropuerto de Barcelona será muy fácil, si sabes como hacerlo. Vale la pena aprender los sistemas de transporte. Por eso, si lees más, los aprenderás.

Hay cuatro maneras para llegar al aeropuerto de Barcelona: está el metro, pero el viaje es muy largo, está el taxi, pero cuesta veinticinco euros, está el aerobús y está el tren de RENFE. Los dos últimos son los mejores vehículos para viajar del aeropuerto a la ciudad.

El bus se llama el Aerobús y sale de las paradas de Plaza España o Plaza Cataluña que están localizadas centralmente en la ciudad. Ambas paradas de bus incluyen paradas de metro también, que son muy convenientes. Durante el día, el bus sale de la estación cada quince minutos; no es necesario esperar por mucho tiempo. El viaje dura treinta y cinco minutos, más o

menos. Un billete para tomar el bus cuesta 3.90 euros para ir o 6.70 euros ida y vuelta. Para más información, visite su sitio a: <http://www.emt-amb.com/index.html>

Actualmente, el sistema de bus en Barcelona ha tenido problemas. Cada jueves los conductores de bus han tenido una huelga para mejorar sus salarios y sus horas de trabajo. Puesto que, no había viajes de bus cada jueves era un problema, pero espero que lo resuelvan pronto.

El tren de RENFE llega al aeropuerto también, pero sale de Barcelona Sants, Passeig de Gracia y Estación de Francia; sin embargo, la ultima parada no está conectada a un metro. Los viajes salen de las estaciones cada treinta minutos durante el día. Es un viaje de treinta minutos, pero luego hay cinco minutos de caminar hasta la Terminal. Un billete cuesta 2.60 euros, pero puedes usar el billete de metro también. Para más información y el horario completo, visite su sitio en: <http://www.renfe.es/cercanias/index.html>

De hecho, entre las dos formas de transporte, el tren y el bus son casi lo mismo. El aerobús es un poco más conveniente porque sale de Plaza Cataluña y es muy céntrico. Además, el bus sale con más frecuencia. Pero el tren tiene un poco más de espacio, normalmente. Sin embargo para un estudiante de IES el bus sería mejor porque la estación está cerca de los edificios de IES. Normalmente, los estudiantes salen

los jueves, y por eso llevan sus maletas a las clases (pero... cuidado: ¡es muy difícil prestar atención con la emoción de un viaje!).

Además con el bus, no necesitas llevar tu maleta en el metro o por muchas calles atestadas.

Ambas maneras funcionan y el transporte público es mejor para el medio ambiente también. Los conductores y trabajadores del bus y el tren son atentos, y puedes preguntarles si estás confundido El viaje al aeropuerto es rápido y fácil, así que puedes descansar antes de tu gran odisea.



